

WAVE MOTION

- निम्नलिखित में से कौन सी समीकरण प्रगामी तरंग का निरूपण करती है?  
 (1)  $y = A \sin(15x - 2t)$       (2)  $y = Ae^{-x^2} (vt + \theta)$   
 (3)  $y = Ae^x \cos(\omega t - \theta)$       (4)  $y = A \sin x \cos \omega t$
- दो कार 7.2 km/hr की समान चाल से एक दूसरे की ओर गति कर रही हैं। जब वह एक दूसरे को देखती हैं, तो 676 Hz आवृत्ति का हॉर्न बजाती हैं। दोनों कारों के ड्राइवर्स द्वारा सुनी जाने वाली विस्पन्द आवृत्ति \_\_\_\_\_ Hz होगी। [वायु में ध्वनि का वेग 340 m/s है।]
- कोई छात्र अनुनाद स्तम्भ का प्रयोग कर रहा है। स्तम्भ की नलिका का व्यास 6 cm है। स्वरित्र द्विभुज की आवृत्ति 504 Hz है। दिए गए ताप पर ध्वनि की चाल 336 m/s है। मीटर पैमाने का शून्य अनुनाद स्तम्भ के शीर्ष सिरे के संपाती है। जिस समय पहला अनुनाद होता है उस समय अनुनाद नलिका में पानी के तल का पाठ्यांक होगा :  
 (1) 13 cm      (2) 16.6 cm  
 (3) 18.4 cm      (4) 14.8 cm
- एक तनित डोरी के तनाव में 4% की वृद्धि होने पर डोरी में उत्पन्न अनुप्रस्थ तरंगों की चाल में होने वाली प्रतिशत वृद्धि \_\_\_\_\_% होगी।
- किसी एकसमान तार का प्रति एकांक लम्बाई द्रव्यमान 0.135 g/cm है। इस तार में कोई अनुप्रस्थ तरंग उत्पन्न होती है जिसका निरूपण समीकरण  $y = -0.21 \sin(x + 30t)$  द्वारा किया गया है, यहाँ x मीटर में तथा t सेकण्ड में है। तार में तनाव का अपेक्षित मान  $x \times 10^{-2}$  N है। x का मान \_\_\_\_\_ होगा। (निकटतम संभावित पूर्णांक तक)
- अज्ञात आवृत्ति का कोई स्वरित्र द्विभुज A, 340 Hz. अज्ञात आवृत्ति के किसी अन्य स्वरित्र द्विभुज के साथ 5 विस्पन्द प्रति सेकण्ड उत्पन्न करता है। द्विभुज A को घिसने पर विस्पन्द-आवृत्ति घटकर 2 विस्पन्द प्रति सेकण्ड हो जाती है। द्विभुज A की आवृत्ति क्या है ?  
 (1) 342 Hz      (2) 345 Hz  
 (3) 335 Hz      (4) 338 Hz
- लम्बाई L के किसी बन्द आर्गन पाइप तथा किसी खुले आर्गन पाइप में क्रमशः  $\rho_1$  और  $\rho_2$  घनत्व की गैसों भरी हैं। दोनों पाइपों में भरी गैसों की संपीड्यता समान हैं। दोनों ही पाइप समान आवृत्ति के साथ अपने पहले अधिस्वरक में कम्पन कर रहे हैं। खुले पाइप की लम्बाई  $\frac{x}{3} L \sqrt{\frac{\rho_1}{\rho_2}}$  है। यहाँ x का मान \_\_\_\_\_ है। (निकटतम पूर्णांक तक पूर्णांकित)

- 245 Hz आवृत्ति की कोई ध्वनि तरंग घनात्मक x-अक्ष के अनुदिश  $300 \text{ ms}^{-1}$  की चाल से गमन कर रही है। इस तरंग का प्रत्येक कण 6 cm की कुल दूरी का दोलन करता है। इस प्रगामी तरंग के लिए गणितीय व्यंजक क्या होगा ?  
 (1)  $Y(x,t) = 0.03 [\sin 5.1 x - (0.2 \times 10^3)t]$   
 (2)  $Y(x,t) = 0.06 [\sin 5.1 x - (1.5 \times 10^3)t]$   
 (3)  $Y(x,t) = 0.06 [\sin 0.8 x - (0.5 \times 10^3)t]$   
 (4)  $Y(x,t) = 0.03 [\sin 5.1 x - (1.5 \times 10^3)t]$
- घनात्मक x-दिशा में संचरित किसी तरंग विक्षोभ का आयाम समय  $t = 0$  पर  $y = \frac{1}{(1+x)^2}$  द्वारा तथा  $t = 1$  s पर  $y = \frac{1}{1+(x-2)^2}$  द्वारा दर्शाया गया है, यहाँ x और y मीटर में हैं। संचरण के समय तरंग की आकृति में परिवर्तन नहीं होता है। तरंग का वेग \_\_\_\_\_ m/s होगा।
- किसी कार के हॉर्न की आवृत्ति, जब वह किसी दीवार की ओर गमन करती है, तो, 400 Hz से 500 Hz के परिवर्तन का सामना करती है। यदि ध्वनि की चाल 330 m/s है तो कार की चाल \_\_\_\_\_ km/h होगी।
- पृथ्वी सापेक्ष किसी गैलेक्सी को किस चाल से बाहर की ओर गति करनी चाहिए ताकि तरंगदैर्घ्य 5890 Å पर सोडियम-D लाइन का प्रेक्षण 5896 Å पर हो?  
 (1) 306 km/sec      (2) 322 km/sec  
 (3) 296 km/sec      (4) 336 km/sec
- एक स्रोत तथा एक संसूचक, वायु की अनुपस्थिति में भूतल के सापेक्ष 20 मी/से. की चाल से एक दूसरे से दूर गति करते हैं। यदि संसूचक स्रोत से आने वाली ध्वनि की 1800 हर्ट्ज आवृत्ति का संकुलन करता है, तो ध्वनि की वायु में चाल 340 m/s मानते हुए स्रोत की मूल आवृत्ति..... हर्ट्ज होगी।
- दो प्रगामी तरंगें मिलकर एक अप्रगामी तरंग बनाती है जो निम्नलिखित समीकरण से निरूपित होती है  $y = 1.0 \text{ mm} \cos(1.57 \text{ cm}^{-1} x \sin(78.5 \text{ s}^{-1} t)$ . मूलबिन्दु के निकटतम  $x > 0$  क्षेत्र में निस्पन्द (नोड)  $x = \dots\dots\dots$  सेमी पर होगा।
- दो तरंगें एक डोरी से एक साथ गुजरती हैं तथा उनके समीकरण  $y_1 = A_1 \sin k(x-vt)$ ,  $y_2 = A_2 \sin k(x-vt + x_0)$  है। दिया गया है आयाम  $A_1 = 12 \text{ mm}$  तथा  $A_2 = 5 \text{ mm}$ ,  $x_0 = 3.5 \text{ cm}$  तथा तरंग संख्या  $k = 6.28 \text{ cm}^{-1}$  परिणामी तरंग का आयाम ..... mm होगा।

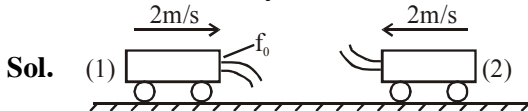
15. दो कारें X तथा Y क्रमशः 36 किमी/घंटा तथा 72 किमी/घंटा से एक दूसरे की ओर चलती हैं। कार X के यात्री द्वारा उत्पन्न सीटी की आवृत्ति, कार Y के यात्री द्वारा 1320 हर्ट्ज प्रेक्षित होती है। यदि वायु में ध्वनि का वेग 340 मी/से है, सीटी की आवृत्ति की वास्तविक उत्पन्न आवृत्ति \_\_\_\_\_ हर्ट्ज होती है।
16. एक स्वरित्र 250 हर्ट्ज आवृत्ति से कम्पन्न करता है। स्वरित्र से अनुनादित होने वाले सबसे छोटे बन्द आर्गन पाइप की लम्बाई \_\_\_\_\_ सेमी होगी।  
(वायु में ध्वनि का वेग  $v = 340$  मी/से लीजिए)
17. रेखीय घनत्व  $9.0 \times 10^{-4}$  kg/m वाला एक तार दो दृढ़ आधारों के बीच 900 N तनाव से खींचा जाता है। तार 500 Hz आवृत्ति पर अनुनादित होता है। अगली उच्च आवृत्ति जिस पर वही तार अनुनादित करता है, 550 Hz है। तार की लम्बाई \_\_\_\_\_ मीटर है।

**SOLUTION**

1. **Official Ans. by NTA (1)**

**Sol.**  $y = F(x, t)$   
For travelling wave  $y$  should be linear function of  $x$  and  $t$  and they must exist as  $(x \pm vt)$   
 $y = A \sin(15x - 2t) \rightarrow$  linear function in  $x$  and  $t$   
Option (1) is correct.

2. **Official Ans. by NTA (8)**



**Sol.** Frequency of sound heard by car-1, which comes by reflection from car-2

$$f_1 = f_0 \left( \frac{340+2}{340-2} \right) \left( \frac{340+2}{340-2} \right) = f_0 \left( \frac{342}{338} \right)^2$$

Frequency of sound coming directly from car-2

$$f_2 = f_0 \left( \frac{340+2}{340-2} \right)$$

$$\therefore f_1 - f_2 = f_0 \left( \frac{342}{338} \right) \left( \frac{342}{338} - 1 \right) = 8.09 \approx 8$$

3. **Official Ans. by NTA (4)**

**Sol.**  $d = 6\text{cm}$ ,  $f = 504$ ,  $v = 336\text{ m/s}$   
 $e = 0.3d$

$$l + e = \frac{\lambda}{4} = \frac{v}{4f}$$

$$l = 16.66 - 0.3 \times 6$$

$$l = 14.866\text{ cm}$$

$$l = 14.8\text{ cm}$$

4. **Official Ans. by NTA (2)**

**Sol.**  $v = \sqrt{\frac{T}{\mu}}$

$$\frac{\Delta v}{v} = \frac{1}{2} \frac{\Delta T}{T}$$

5. **Official Ans. by NTA (1215)**

**Sol.**  $\mu = 0.135\text{ gm/cm} = 0.0135\text{ kg/m}$   
 $y = -0.21 \sin(x + 30t)$   
( $x$  in meter &  $t$  in sec)

$$v = \frac{\omega}{k} = \frac{30}{1} = 30\text{ m/s}$$

$$v = \sqrt{\frac{T}{\mu}} \Rightarrow T = v^2 \mu = (30)^2 (0.0135)$$

$$= 12.15$$

$$= x \times 10^{-2}\text{ N} \Rightarrow x = 1215$$

6. **Official Ans. by NTA (3)**

**Sol.** Initially beat frequency = 5 Hz  
so,  $\rho_A = 340 \pm 5 = 345\text{ Hz}$ , or  $335\text{ Hz}$   
after filing frequency increases slightly  
so, new value of frequency of A  $> \rho_A$   
Now, beat frequency = 2Hz  
 $\Rightarrow$  new  $\rho_A = 340 \pm 2 = 342\text{ Hz}$ , or  $338\text{ Hz}$   
hence, original frequency of A is  $\rho_A = 335\text{ Hz}$

7. **Official Ans. by NTA (4)**

**Sol.** **Ans. (4)**

$$f_c = f_0$$

$$\frac{3V_c}{4L} = \frac{2V_0}{2L'}$$

$$\frac{3V_c}{4L} = \frac{V_0}{L'}$$

$$L' = \frac{4L}{3} \frac{V_0}{V_c} = \frac{4L}{3} \sqrt{\frac{B \cdot \rho_1}{\rho_2 \cdot B}}$$
 (B is bulk modulus)
 
$$= \frac{4L}{3} \sqrt{\frac{\rho_1}{\rho_2}} \quad x = 4$$

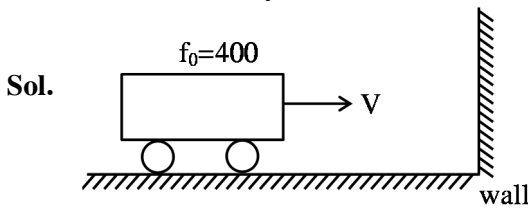
8. **Official Ans. by NTA (4)**

**Sol.** (4)  $\omega = 2\pi f$   
 $= 1.5 \times 10^3$   
 $A = \frac{6}{2} = 3\text{ cm} = 0.03\text{ m}$

9. **Official Ans. by NTA (2)**

**Sol.** At  $t = 0$ ,  $y = \frac{1}{1+x^2}$   
At time  $t = t$ ,  $y = \frac{1}{1+(x-vt)^2}$   
At  $t = 1$ ,  $y = \frac{1}{1+(x-v)^2} \dots$  (i)  
At  $t = 1$ ,  $y = \frac{1}{1+(x-2)^2} \dots$  (ii)  
Comparing (i) & (ii)  
 $v = 2\text{m/s}$

## 10. Official Ans. by NTA (132)



Wall as an observer

Frequency received by wall

$$f_1 = f_0 \left( \frac{C}{C - V} \right)$$

Again wall as a source

Frequency received by observer on car

$$f_2 = f_1 \left( \frac{C + V}{C} \right)$$

$$f_2 = f_0 \left( \frac{C + V}{C - V} \right); \quad 500 = 400 \left( \frac{C + V}{C - V} \right)$$

$$\frac{5}{4} = \frac{C + V}{C - V}$$

$$C = 9V$$

$$V = \frac{C}{9} = \frac{330}{9} \text{ m/s}$$

$$V = \frac{330}{9} \times \frac{18}{5} = 132 \text{ km/hr}$$

## 11. Official Ans. by NTA (1)

Sol.  $f = f_0 \sqrt{\frac{1 + \beta}{1 - \beta}}; \quad \beta = \frac{v}{c}$

$$\frac{f}{f_0} \sqrt{\frac{1 + \beta}{1 - \beta}}$$

$$\left( 1 + \frac{\Delta f}{f_0} \right)^2 = (1 + \beta)(1 - \beta)^{-1}$$

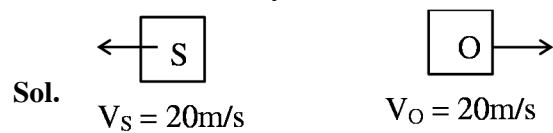
$\beta$  is small compared to 1

$$\left( 1 + \frac{2\Delta f}{f_0} \right) = (1 + 2\beta)$$

$$\beta = \frac{\Delta f}{f_0} = \frac{v}{c}$$

$$v = 6 \times \frac{c}{5890} = 305.6 \text{ km/s}$$

## 12. Official Ans. by NTA (2025)



$$f' = f \left( \frac{C - V_0}{C + V_s} \right)$$

$$1800 = f \left( \frac{340 - 20}{340 + 20} \right)$$

$$f = 2025 \text{ Hz}$$

Ans. 2025

## 13. Official Ans. by NTA (1)

Sol. For node

$$\cos(1.57 \text{ cm}^{-1})x = 0$$

$$(1.57 \text{ cm}^{-1})x = \frac{\pi}{2}$$

$$x = \frac{\pi}{2(1.57)} \text{ cm} = 1 \text{ cm}$$

Ans. 1.00

## 14. Official Ans. by NTA (7)

Sol.  $y_1 = A_1 \sin(x - vt)$   
 $y_1 = 12 \sin 6.28(x - vt)$   
 $y_2 = 5 \sin 6.28(x - vt + 3.5)$

$$\Delta\phi = \frac{2\pi}{\lambda}(\Delta x)$$

$$= K(\Delta x)$$

$$= 6.28 \times 3.5 = \frac{7}{2} \times 2\pi = 7\pi$$

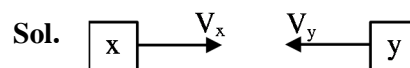
$$A_{\text{net}} = \sqrt{A_1^2 + A_2^2 + 2A_1A_2 \cos\phi}$$

$$A_{\text{net}} = \sqrt{(12)^2 + (5)^2 + 2(12)(5)\cos(7\pi)}$$

$$= \sqrt{144 + 25 - 120}$$

Ans. 7

## 15. Official Ans. by NTA (1210)



$$V_x = 36 \text{ km/hr} = 10 \text{ m/s}$$

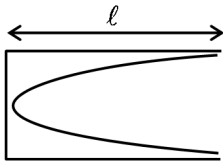
$$V_y = 72 \text{ km/hr} = 20 \text{ m/s}$$

by doppler's effect

$$F' = F_0 \left( \frac{V \pm V_0}{V \pm V_s} \right)$$

$$1320 = F_0 \left( \frac{340 + 20}{340 - 10} \right) \Rightarrow F_0 = 1210 \text{ Hz}$$

16. Official Ans. by NTA (34)



Sol.

$$\frac{\lambda}{4} = l \Rightarrow \lambda = 4l$$

$$f = \frac{V}{\lambda} = \frac{V}{4l}$$

$$\Rightarrow 250 = \frac{340}{4l}$$

$$\Rightarrow l = \frac{34}{4 \times 25} = 0.34\text{m}$$

$$l = 34\text{cm}$$

17. Official Ans. by NTA (10)

Sol.  $\mu = 9.0 \times 10^{-4} \frac{\text{kg}}{\text{m}}$

$$T = 900 \text{ N}$$

$$V = \sqrt{\frac{T}{\mu}} = \sqrt{\frac{900}{9 \times 10^{-4}}} = 1000 \text{ m/s}$$

$$f_1 = 500 \text{ Hz}$$

$$f = 550$$

$$\frac{nV}{2l} = 500 \dots (i)$$

$$\frac{(n+1)V}{2l} = 500 \dots (ii)$$

$$(ii) - (i) \quad \frac{V}{2l} = 50$$

$$l = \frac{1000}{2 \times 50} = 10$$